



REDSKAPS- REGLERNA

2013–2016 MED KAPPSEGLINGSREGLERNA



REDSKAPSREGLERNA

2013–2016

Adress till förlaget:
Jure Förlag AB
Östermalmsgatan 84
114 50 Stockholm

Beställningar:
Jure AB
Artillerigatan 67
114 45 Stockholm
Tel: 08-662 00 80, fax: 08-662 00 86
order@jure.se
www.jure.se

Att mångfaldiga innehållet i denna bok, helt eller delvis, utan medgivande av Jure Förlag AB, är förbjudet enligt lagen (1960:729) om upphovsrätt till litterära och konstnärliga verk. Förbudet gäller varje form av mångfaldigande såsom tryckning, kopiering, bandinspelning etc.

Översättning

Svenska Seglarförbundets Tekniska kommitté

International Sailing Federation

Publicerade av ISAF (UK) Ltd., Southampton UK
© International Sailing Federation, (IOM) Ltd
Juni 2012

Svenska Seglarförbundet

af Pontins väg 6 · 115 21 Stockholm · 08-459 09 90 · www.svensksegling.se · ssf@ssf.se

Redskapsreglerna 2013–2016

© Svenska Seglarförbundet och Jure

ISBN 978-91-7223-504-5

Foto, omslag: Jan Dejmo, SSF

Grafisk form och produktion: Tina Selander, Textfokus

Tryck: Göteborgstryckeriet, Göteborg 2013

Innehåll

INLEDNING.....	4
DEL 1 – ANVÄNDNING AV UTRUSTNING	
Avdelning A – Vid en tävling.....	6
Avdelning B – Vid kappsegling.....	7
DEL 2 – DEFINITIONER	
Avdelning C – Allmänna definitioner	8
Sektion D – Skrovdefinitioner	14
Avdelning E – Skrovbihangsdefinitioner	16
Sektion F – Riggdefinitioner	18
Avdelning G – Segeldefinitioner	30
DEL 3 – REGLER FÖR KONTROLL OCH BESIKTNING AV UTRUSTNING	
Avdelning H – Kontroll och besiktning av utrustning.....	46
APPENDIX 1	
Kappseglingsregler som styr användning av utrustning	49
DEFINITIONSINDEX.....	50

INLEDNING

Redskapsreglerna innehåller:

- Regler för användning av utrustning.
- Definitioner av utrustning, mätpunkter och mätning för användning i **klassregler** och andra regler och föreskrifter.
- Regler för **certifieringskontroll** och **besiktning**.

TERMINOLOGI

Ett begrepp använt i sin definierade betydelse är skrivet i "fet" stil om det är definierat i RSR och i "kursiv" stil om det är definierat i KSR. Andra ord och begrepp används i den betydelse som de vanligen används i nautiska eller allmänna sammanhang.

FÖRKORTNINGAR

ISAF	Internationella Seglarförbundet
NM	Nationell myndighet ansluten till ISAF
IKF	Internationellt klassförbund
NKF	Nationellt klassförbund
RSR	Redskapsreglerna
KSR	Kappseglingsreglerna

REVISION

Redskapsreglerna revideras och publiceras vart fjärde år av det Internationella Seglarförbundet (ISAF) sportens internationella myndighet. Den här utgåvan börjar gälla den 1 januari 2013. Ändringar i Redskapsreglerna är tillåtna enligt ISAF Reglemente 32.1.2 och 32.2. Inga ändringar är planerade före 2017, men ändringar innan dess som ISAF bedömer angelägna kommer att meddelas genom de nationella myndigheterna och anslås på ISAF:s hemsida (www.sailing.org).

TILLÄMPNING

Redskapsreglerna kan tillämpas i:

- a) **Klassregler.**
- b) Inbjudan och seglingsföreskrifter.
- c) Nationell myndighets föreskrifter vid kappsegling som står under dess kontroll.
- d) ISAF:s Reglemente.
- e) Andra dokument som gäller vid kappseglingar.

ÄNDRINGAR

RSR kan bara ändras enligt följande:

- a) En nationell myndighets föreskrifter kan ändra en regel i RSR Del 1 vid kappseglingar som står under dess kontroll.
- b) **Klassregler** kan ändra Redskapsreglerna som det tillåts i regel A.1.

De här restriktionerna gäller inte om reglerna ändras i syfte att utveckla eller testa föreslagna regler i lokala kappseglingar. Den nationella myndigheten kan föreskriva att dess godkännande krävs för sådana ändringar.

Markeringar i marginalen indikerar väsentliga ändringar jämfört med 2009 – 2012 års utgåva.

DEL 1 – ANVÄNDNING AV UTRUSTNING

I tillägg till reglerna i Del 1 innehåller **klassregler** och Kappseglingsreglerna regler som styr användning av utrustning. Appendix 1 innehåller en lista på sådana kappseglingsregler.

Avdelning A – Vid en tävling

A.1 KLASSREGLER

Klassregler kan ändra reglerna B.1 och B.2.

A.2 MÄTBREV

A.2.1 Innehav av mätbrev

Båten ska ha ett sådant giltigt **mätbrev** som föreskrivs i **klassreglerna** eller av **certifieringsmyndigheten**.

A.2.2 Överensstämmelse med mätbrev

Båten ska överensstämma med sitt **mätbrev**.

Se även KSR regel 78 Mätbrev och överensstämmelse med klassregler.

Avdelning B – Vid kappsegling

B.1 PLACERING AV UTRUSTNING

B.1.1 Övre mätmärket

Storseglet ska befinna sig under det övre mätmärket.

B.1.2 Nedre mätmärket

När ett segel är satt på en **storbom**, **fockmastssegelbom** eller **mesanbom**, ska förlängningen av översidan av **rundhultet** skära mastens **rundhult** ovanför **nedre mätmärket** när bommens **rundhult** befinner sig i centrumplanet av mastens **rundhult** och i 90° mot mastens **rundhult**.

B.1.3 Yttre mätmärket

Akterliket, förlängt om så behövs, på ett segel satt på en **bom** ska skära överkanten av bommens **rundhult** för om **yttre mätmärket**.

B.1.4 Bogsprötets yttre mätmärke

Halshornet på ett **försegel** satt på ett **bogspröt** ska fästas akter om det **yttre mätmärket**.

B.1.5 Bogsprötets inre mätmärke

Bogsprötets inre mätmärke ska inte befinna sig utanför **skrovet** när **bogsprötet** är satt.

B.2 FÖRSEGELBOMMAR

Förändan av bommens **rundhult** ska befinna sig ungefär i **båtens** centrumplan.

B.3 SPINNAKERSTAGSEGEL OCH MESANSTAGSEGEL

Halshornet på ett spinnakerstagssegel eller ett **mesanstagssegel** ska befinna sig innanför **spränglinjen**.

DEL 2 – DEFINITIONER

Avdelning C – Allmänna definitioner

C.1 KLASS

C.1.1 Klassmyndighet

Den organisation som styr klassen såsom föreskrivs i **klassreglerna**.

C.2 REGLER

C.2.1 Klassregler

Regler som specificerar:

- **båten** och dess användning, **certifiering** och administration.
- **besättningen**.
- **personlig utrustning** och dess användning, **certifiering** och administration.
- **portabel utrustning** och dess användning, **certifiering** och administration.
- övrig utrustning och dess användning, **certifiering** och administration,
- kappseglingsregeländringar tillåtna enligt KSR 86.1(c).

Termen inkluderar regler för respit- och mätalssystem.

C.2.2 Förbjudande klassregler

Klassregler där allt som inte uttryckligen tillåts i **klassreglerna** är förbjudet.

C.2.3 Tillåtande klassregler

Klassregler där allt som inte uttryckligen förbjuds i **klassreglerna** är tillåtet.

C.2.4 Klassregelmyndighet

Den organisation som slutligen godkänner **klassregler**, **klassregeländringar** och **klassregeltolkningar**.

C.3 CERTIFIERING

C.3.1 Certifieringsmyndighet

För skrovet: ISAF, ägarens NM eller deras representanter.

För andra föremål: ISAF, NM i det land där **certifieringen** ska ske, eller deras representanter.

C.3.2 Certifiera/Certifiering

Att utfärda ett **mätbrev**, eller anbringa ett **certifieringsmärke** efter godkänd **certifieringskontroll**.

C.3.3 Mätbrev

Dokument utfärdat av **certifieringsmyndigheten** som bevis på en framgångsrik **certifieringskontroll** av skrovet, eller andra föremål som **klassreglerna** eller en **certifieringsmyndighet** kräver.

Termen inkluderar respit- och måttalsmätbrev.

C.3.4 Certifieringsmärke

Bevis på framgångsrik **certifieringskontroll** av ett föremål som kräver **certifiering**, anbringat eller utfört av en **mätman**.

C.4 CERTIFIERINGSKONTROLL OCH BESIKTNING

Se H.1 and H.2.

C.4.1 Mätning

De metoder som används som de primära medlen för att fastställa utrustnings fysiska egenskaper.

C.4.2 Certifieringskontroll

De metoder som används för att utföra den kontroll för **certifiering** som krävs av **klassregler** eller en **certifieringsmyndighet**.

C.4.3 Besiktning

Kontroll förskriften i inbjudan och seglingsföreskrifter som utförs vid en tävling och som kan **mätning**.

C.4.4 Mätman

En person utsedd, eller erkänd, av NM i det landet där kontrollen utförs för att genomföra **certifieringskontroll** och, när **klassregler** tillåter detta, **certifiera**. En NM kan ha delegerat detta ansvar.

C.4.5 Tillverkarmätman

En **mätman** utsedd i enlighet med ISAF:s program för "In-House Certification".

C.4.6 Besiktningsman

En person utsedd av en kappseglingskommitté för att genomföra **besiktning** av utrustning.

C.4.7 Mätmarke

Ett väl synligt enfärgat märke som kontrasterar mot den del eller de delar på vilken/ vilka det är placerat för att visa en mätpunkt.

C.4.8 Tävlingsmärke

Ett märke som kappseglingskommittén placerat på utrustning som endast får bytas ut i enlighet med **klassreglerna**.

C.5 PERSONLIGA DEFINITIONER

C.5.1 Besättning

En deltagare eller ett lag av deltagare som handhar en **båt**.

C.5.2 Skeppare

Den **besättnings**medlem ombord som är ansvarig för **båten** och **besättningen** samt alla övriga personer ombord.

C.5.3 Personlig utrustning

Alla personliga tillhörigheter som bärs eller finns ombord för att hålla sig varm och/ eller torr, och/eller skydda kroppen, **personlig flytutrustning**, säkerhetssele samt hängutrustning buren för att hålla en person kvar ombord eller flytande.

C.5.4 Personlig flytutrustning

Personlig utrustning för att hjälpa användaren hålla sig flytande i vatten som *reglerna* kräver.

C.6 BÅTDEFINITIONER

C.6.1 Båt

Det redskap som **besättningen** använder för att delta i en kappsegling.

Inkluderar:

- **skrov**
- anordning/ar som sammanbinder två eller flera **skrov**
- **skrovbihang**

- **ballast**
- **rigg**
- **segel**
- beslag
- båtens **korrektionsvikter**
- all annan utrustning som används

men exkluderar:

- proviant
- **personlig utrustning** och
- **portabel utrustning.**

C.6.2 Båttyper

a) ENSKROV

En **båt** med ett **skrov**.

b) FLERSKROV

En **båt** med fler än ett **skrov**.

c) SEGELBRÄDA

En **båt**.

d) KITEBRÄDA

En **båt**.

C.6.3 Båtkontrollsdefinitioner

a) HUVUDAXLAR

Båtens tre huvudaxlar i 90° mot varandra – lodrät, långskepps och tvärskepps – ska relateras till skrovets baslinje och centrumplan.

Se H.3

b) MÄTTRIM

Mättrim såsom anges i **klassregler**, uppnås antingen

- i) när två punkter på **skrovet(en)** befinner sig på fastställda avstånd, vinkelrätt mot ett plan – planet, punkterna och avstånden ska anges i **klassregler** –
eller

ii) genom bestämning av flytläge med **båten** i det tillstånd som anges i **klassregler**.

c) VATTENLINJE

Den linje eller linjer som bildar skärningen mellan utsida av skrovet/ skroven och

i) ett plan angivet i **klassreglerna**,

eller

ii) vattenytan när **båten** flyter i **mättrim**.

d) VATTENPLAN

Planet som går genom **vattenlinjen**.

e) BALLAST

Vikt installerad för att påverka **båtens** stabilitet, flytläge eller **båtens** totalvikt.

Ballasttyper:

i) INRE BALLAST

Ballast placerad inne i ett **skrov**.

ii) YTTRE BALLAST

Ballast placerad på utsidan av ett **skrov**.

iii) FLYTTBAR BALLAST

Inre **ballast** eller yttre **ballast** som kan flyttas.

iv) VARIABEL BALLAST

Vatten**ballast** vars mängd kan varieras.

(iv) KORREKTIONSVIKT

Vikt som installerats i enlighet med **klassreglerna** för att korrigera avvikelse i vikt och/eller viktfordelning.

C.6.4 Båtdimensioner

a) BÅTLÄNGD

Avståndet längskepps mellan **båtens** akterligaste och förligaste punkt med **segel** och **rundhult** satta på för ändamålet lämpligt sätt.

Se H.3.4.

b) BÅTBREDD

Avståndet tvärskepps mellan **båtens** yttersta punkter.

c) VATTENLINJELÄNGD

Avståndet längskepps mellan **vattenlinjens** akterligaste och förligaste punkter.

d) VATTENLINJEBREDD

Avståndet tvärskepps mellan **vattenlinjens** yttersta punkter.

e) DJUPGÅENDE

Avståndet lodrät mellan **vattenplanet** och **båtens** lägsta punkt.

f) MINIMUM DJUPGÅENDE

Djupgående med alla **skrovbihang** i sina högsta positioner.

g) MAXIMUM DJUPGÅENDE

Djupgående med alla **skrovbihang** i sina lägsta positioner.

h) BÅTVIKT

Båtens vikt.

C.6.5 Portabel utrustning

Utrustning som **klassreglerna** tillåter exklusive:

- **båten**
- **personlig utrustning** och
- proviant.

Typiska exempel på portabel utrustning inkluderar förtöjningslinor, paddlar och länsar.

Sektion D – Skrovdefinitioner

D.1 SKROVBEGREPP

D.1.1 Skrov

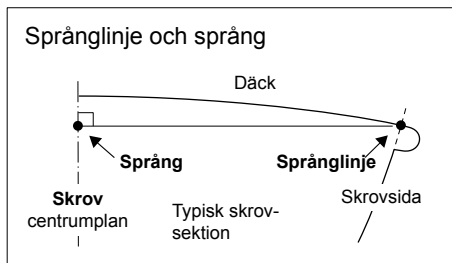
Skalet inklusive eventuell akterspegel, däckets och inklusive eventuell överbyggnad, invändiga konstruktioner inklusive eventuell sittbrunn, dessas tillhörande beslag och eventuella **korrektionsvikter**.

D.1.2 Språnglinje

Linjen bildad av skärningen mellan däckets översida och **skrov**skalets utsida, båda förlängda om så behövs.

D.1.3 Språng

Språnglinjen projicerad på centrumplanet.



D.2 SKROVETS MÄTPUNKTER

D.2.1 Skrovets 0-punkt

En punkt på **skrovet**, specificerad i **klassreglerna**, från vilken **skrovmått** kan tas.

D.3 SKROVDIMENSIONER

D.3.1 Skrovlängd

Avståndet längskepps mellan **skrovet/skrovets** aktersta och förligaste punkt exklusive beslag.

Se H.3.4.

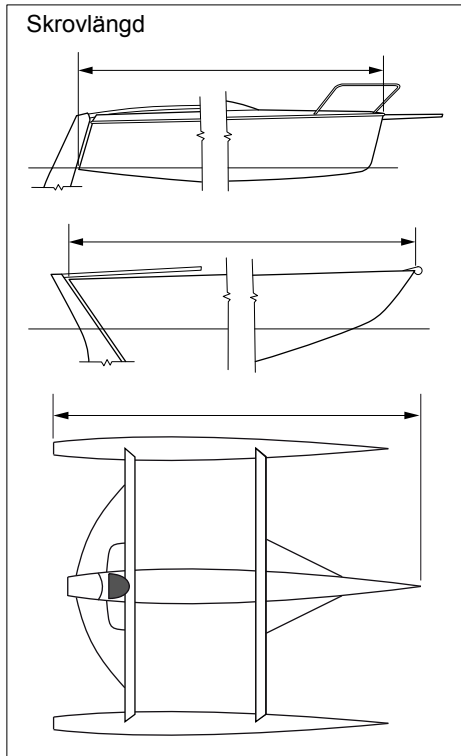
D.3.2 Skrovbredd

Det största avståndet tvärskepps mellan **skrovets/skrovens** yttersta punkter exklusive beslag.

D.4 VIKT

D.4.1 Skrovvikt

Skrovets vikt.



Avdelning E – Skrovbihangsdefinitioner

E.1 SKROVBIHANGSBEGREPP

E.1.1 Skrovbihang

Varje utrustningsdel – inklusive delar uppräknade i E.1.2 – som är:

- helt eller delvis under **språnglinjen** eller dess förlängning när den är fäst eller fullt utfälld om den är indragbar,
- fäst vid **skrovskalet** eller ett annat **skrovbihang**, och
- använt för att påverka: stabilitet, avdrift, styrning, kursstabilitet, rörelsedämpning, trim, deplacement.

Följande ska ingå i **skrovbihang**et:

- korrektionsvikter,
- inbyggd **ballast**, och
- tillhörande beslag.

E.1.2 Typer av skrovbihang

a) KÖL

Ett fast **skrovbihang**, fastsatt ungefär i **skrovets** centrumplan, främst använt för att påverka stabilitet och avdrift.

b) SLAGKÖL

Ett fast **skrovbihang**, fastsatt utanför **skrovets** centrumplan, främst använt för att påverka stabilitet och avdrift.

c) SVÄNGKÖL

Ett rörligt **skrovbihang**, främst avsett att påverka stabilitet, fäst ungefärligt i **skrovets** centrumplan och som roterar kring en enda långskeppsaxel.

d) FENA

Ett fast **skrovbihang** främst använt för att påverka avdrifts- eller kursstabilitet.

e) BULB

Ett **skrovbihang** som innehåller **ballast**, vid underkanten av ett annat **skrovbihang**, främst använt för att påverka stabilitet.

f) SKÄDDA

En **fena** fastsatt omedelbart framför ett **roder**.

g) CENTERBORD

Ett indragbart **skrovbihang**, rörligt i förhållande till **skrovet**, fastsatt ungefär i **skrovets** centrumplan och som roterar runt en enda tvärskeppsaxel, främst använt för att påverka avdrift.

h) STICKSVÄRD

Ett indragbart, icke roterande **skrovbihang** fastsatt ungefär i **skrovets** centrumplan främst använt för att påverka avdrift.

i) SLAGBORD

Ett indragbart **skrovbihang**, placerat utanför **skrovets** centrumplan, främst använt för att påverka avdrift.

j) RODER

Ett rörligt **skrovbihang** främst använt för att påverka styrning.

k) TRIMTAB

När **roder** används, ett rörligt **skrovbihang**, fastsatt i akter- eller förkant av ett annat **skrovbihang**.

Sektion F – Riggdefinitioner

F.1 ALLMÄNNA RIGGBEGREPP

F.1.1 Rigg

Rundhult, spridare, riggning, beslag och eventuella **korrektionsvikter**.

F.1.2 Riggkonfigurationer

a) UNARIGG

En enkelmastad **rigg** med bara ett **storsegel**

b) BERMUDARIGG

En enkelmastad **rigg** med bara ett **storsegel** och ett **försegel**

c) KUTTERRIGG

En enkelmastad **rigg** med fler än ett **försegel**

d) KETCH RIGG

En tvåmastad **rigg** med den förliga masten – **stormasten** – högre än den aktre masten – **mesanmasten** – placerad för om hjärtstocken.

e) YAWLRIGG

En tvåmastad **rigg** med den förliga masten – **stormasten** – högre än den aktre masten – **mesanmasten** – placerad akter om hjärtstocken.

f) SKONARRIGG

En tvåmastad **rigg** med den förliga masten – **fockmasten** – lägre än, eller lika hög som den aktre masten – **stormasten**.

F.1.3 Rundhult

Riggens huvuddel/ar på vilken/vilka **segel** är satta och som håller **segel**.

F.1.4 Rundhultstyper

a) MAST

Ett **rundhult** på vilket ett **segels fallhorn**, eller ett **rå** är satt. Inkluderar **stående rigg**, **löpande rigg**, **spridare**, beslag och eventuella **korrektionsvikter**, men inte **löpande rigg** och beslag som inte behövs för mastens funktion som del av **riggen**.

Masttyper:

i) STORMAST

a) Den enda **masten** i en **unarrigg**, **bermudarigg** eller **kutterrigg**.

b) Den förligaste **masten** i en **ketchrigg** eller **yawlrigg**.

c) Den aktre **masten** i en **skonarrigg**.

ii) FOCKMAST

Den förligaste **masten** på en **skonarrigg**.

iii) MESANMAST

Den aktre **masten** i en **ketchrigg** eller **yawlrigg**.

b) BOM

Ett **rundhult** fäst vid ena änden till en masts **rundhult**, eller till ett **skrov**, och på vilken **skothornet** på ett **segel** är satt och till vilket **seglets halshorn** och/eller **underlik** kan vara satt. Inkluderar **riggningen**, beslag och eventuella **korrektionsvikter**, men inte **löpande rigg**, **löpande riggens** block och eventuell nedhalaranordning.

Bomtyper:

i) FOCKMASTSEGELBOM

En **bom** fäst vid en **fockmasts rundhult** för att hålla ett **fockmastssegel**.

ii) FÖRSEGELBOM

En **bom** fäst vid ett **skrov** för att hålla ett **försegels skothorn**.

iii) STORSEGELBOM

En **bom** fäst vid en **stormasts rundhult** för att hålla ett **storsegel**.

iv) MESANBOM

En **bom** fäst till en **mesanmasts rundhult** för att hålla en **mesan**.

v) WISHBONEBOM

En dubbel**bom** fäst vid en masts **rundhult** för att hålla ett **segel** och som har ett **rundhult** på båda sidor.

c) SKROVRUNDHULT

Ett **rundhult** fäst till **skrovet**.

i) BOGSPRÖT

Ett **skrovrundhult**, som sträcker sig förut för att fästa **riggning** och/ eller **halshornet** till ett eller fler **försegel**.

ii) AKTERSPRÖT

Ett **skrovrundhult**, som sträcker sig akterut för att skota ett **segel** och/eller fästa **riggning**.

iii) DÄCKSSPRIDARE

Ett **skrovrundhult** som sticker ut tvärskepps för fastsättning av **stående rigg**.

d) ANDRA RUNDHULT

Andra **rundhult**styper inkluderande deras **riggning**, beslag och eventuella **korrektionsvikter**, men inte **löpande rigg**.

Andra **rundhult**styper:

i) SPINNAKERBOM

Ett **rundhult** fäst vid mastens **rundhult** för att sätta en spinnaker.

ii) SPIRBOM

Ett **rundhult** fäst till **rundhult** och ett **försegels skothorn**.

iii) GAFFEL

Ett **rundhult** fäst vid ena ändan till en masts **rundhult** eller för att sätta **pikhornet**, **halshornet** eller **överliket** på ett fyrsidigt **segel**.

iv) SPRISTAKE

Ett **rundhult** fäst vid ena ändan till en masts **rundhult** eller ett **skrov**, för att sätta endast **pikhornet** på ett fyrsidigt **segel**.

v) RÅ

Ett **rundhult** hissad på en masts **rundhult** i en punkt mellan dess ändar för att sätta **överliket** på ett fyrsidigt **segel** eller **förliket** på ett latin**segel**.

F.1.5 Spridare

Utrustning som används för att stötta ett rundhult fäst vid en eller båda ändar till **rundhult**, **segel** eller annan **riggning** och som kan ta upp tryckbelastning.

F.1.6 Riggning

Varje utrustningsdel som är fäst vid en eller båda ändar till **rundhult**, **segel** eller annan **riggning** och som bara kan ta upp dragbelastning. Inkluderar tillhörande beslag som inte är permanent fastsatta i ett **skrov**, ett **rundhult** eller en **spridare**

F.1.7 Riggningstyper

a) STÅENDE RIGG

Riggning som används för att stödja en masts **rundhult** eller ett **skrovrundhult**. Den får vara justerbar.

Stående riggstyper:

i) VANT

Riggning som stödjer en masts **rundhult** eller ett **skrovrundhult** tvärskepps och som även kan stödja sådana **rundhult** i längskeppsriktning.

ii) STAG

Riggning som i huvudsak håller en masts **rundhult** eller ett **skrovrundhult** längskepps och/eller stödjer ett **segel**.

iii) FÖRSTAG

Riggning som stödjer en masts **rundhult** förut.

b) LÖPANDE RIGG

Riggning som främst används för att trimma ett **rundhult** och/eller ett **segel**.

Löpande riggtyper:

i) FALL

Riggning för att hissa ett **segel**, ett **rundhult**, en flagga eller en kombination därav.

ii) AKTERSTAG

Riggning fäst över det **övre mätmärket** och som i huvudsak stödjer en masts **rundhult** akterut.

iii) BACKSTAG

Riggning som stödjer en masts **rundhult** akterut vid en punkt eller punkter mellan det **övre mätmärket** och **förstagets riggpunkt**.

iv) CHECKSTAG

Riggning som håller en masts **rundhult** akterut vid en punkt eller punkter mellan det **nedre mätmärket** och **förstagets riggpunkt**.

v) UTHAL

Riggning för att trimma **skothornet** på ett **segel** längs en boms **rundhult**.

vi) SKOT

Riggning för att trimma **skothornet** på ett **segel** eller en boms **rundhult**.

vii) SPINNAKERGAJ

Riggning för att trimma **halshornet** på en spinnaker.

c) ANNAN RIGGNING

i) TRAPETS

Riggning fäst vid en masts **rundhult** för att stödja endast en **besättningsmedlem**.

F.1.8 Förtriangel

Den yta som begränsas av framsidan av den främre mastens **rundhult**, det förligaste **förstaget** och däck inklusive varje överbyggnad.

F.1.9 Mätmärken

a) MÄTMÄRKESDIMENSIONER

i) MÄTMÄRKESBREDD

Den minsta bredden mätt i **rundhultets** längdriktning.

F.2 MASTMÄTNINGSDEFINITIONER

F.2.1 Mastmätpunkter

a) MASTENS 0-PUNKT

Den punkt på **masten**, specificerad i **klassreglerna**, som används som utgångspunkt vid mätningar.

b) ROTPUNKT

Nedersta punkten på **rundhultet** och dess beslag.

c) TOPPUNKT

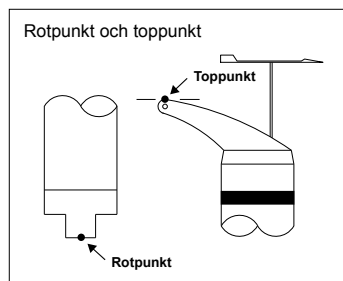
Högsta punkten på **rundhultet** och dess beslag.

d) NEDRE PUNKT

Den högsta punkt på det **nedre mätmärket** vid **rundhultets** akterkant.

e) ÖVRE PUNKT

Den lägsta punkten på det **övre mätmärket** vid **rundhultets** akterkant.



F.2.2 Mastmätmärken

a) NEDRE MÄTMÄRKE

Mätmärket för sättning av en boms **rundhult** eller ett **segel**.

b) ÖVRE MÄTMÄRKE

Mätmärket för sättning av ett **segel**.

F.2.3 Mastdimensioner

Se H.4.

a) MASTLÄNGD

Avståndet mellan **rotpunkten** och **toppunkten**.

b) NEDRE PUNKTENS HÖJD

Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och **nedre punkten**.

c) ÖVRE PUNKTENS HÖJD

Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och övre punkten.

d) RIGGNINGSPUNKT

När **riggning** är fastsatt:

MED ÄNDSTYCKE:

Den nedersta punkten på ändstycket där det skär **rundhultet**, förlängt om det behövs.

MED BESLAG MED GENOMGÅENDE FASTSÄTTNING:

Den nedersta punkten på **rundhultets** genomgående fastsättning där den skär **rundhultet**.

MED RING MED BULT ELLER ANNAN GENOMGÅENDE FASTSÄTTNING:

Den lägsta punkten på **rundhultsbulten** eller genomgående fastsättningen, där den skär **rundhultet**.

PÅ ANNAT SÄTT:

Skärningspunkten mellan **rundhultets** utsida, förlängd om det behövs, och **riggningens** centrumlinje.

e) FÖRSTAGSHÖJD

Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och **riggningenspunkt**.

f) VANTHÖJD

Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och **riggningenspunkt**.

g) AKTERSTAGSHÖJD

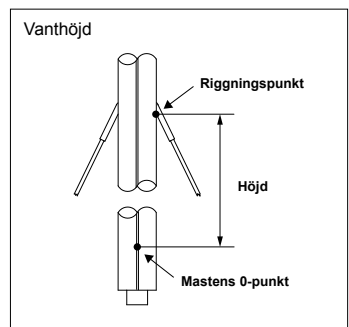
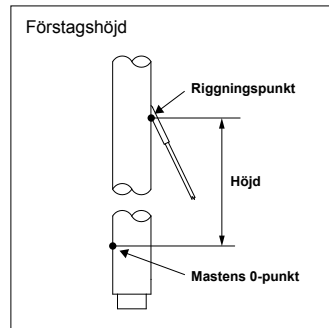
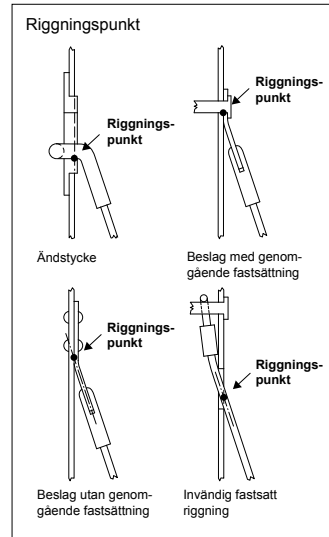
Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och den lägre av **riggningenspunkt** eller **toppunkten**.

h) CHECKSTAGSHÖJD

Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och **riggningenspunkt**.

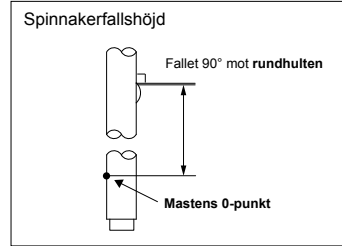
i) TRAPETSHÖJD

Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och **riggningenspunkt**.



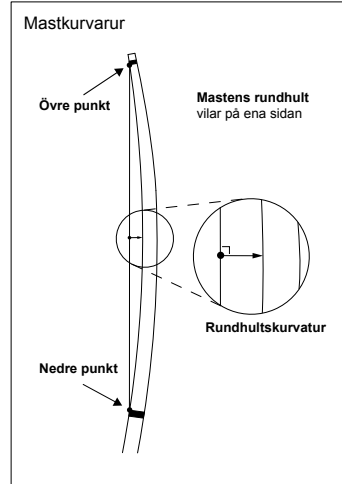
j) SPINNAKERFALLSHÖJD

Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och skärningspunkten mellan **rundhultet** och underkanten av spinnakerfallet, då det befinner sig i 90° mot **rundhultet**, båda förlängda om så behövs.



k) MASTKURVATUR

Det största avståndet mellan **rundhultet** och en rät linje från den **övre punkten** till den **nedre punkten** taget i 90° mot den räta linjen då **rundhultet** ligger på ena sidan.

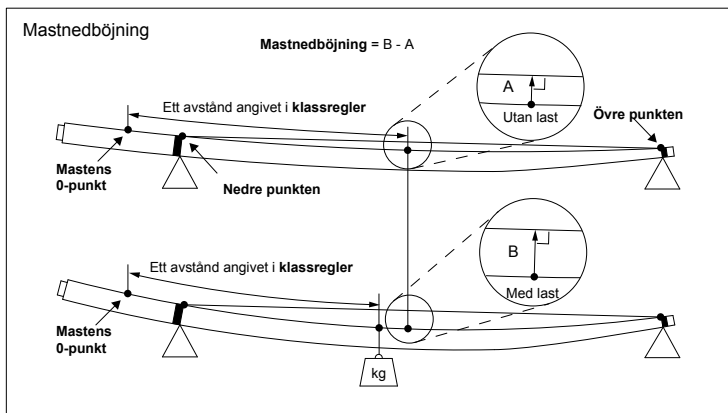


l) MASTNEDBÖJNING

Skillnaden i avstånd, på ett specificerat avstånd från **mastens 0-punkt**, mellan **rundhultet** och en rät linje från den **övre punkten** till den **nedre punkten** taget i 90° mot den räta linjen med och utan en specificerad vikt på ett specificerat avstånd då **rundhultet** ligger horisontellt och stöds vid dessa punkter.

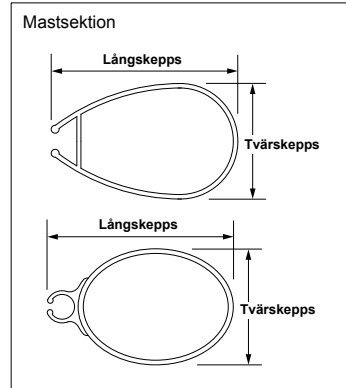
- i) LÅNGSKEPPS: Mätt med akterkanten upp.
- ii) TVÄRSKEPPS: Mätt med ena sidan upp.

Se H.4.5.



m) MASTSEKTION

- i) LÅNGSKEPPS: Längskeppsmåttet, inklusive varje likränna, på ett specificerat avstånd från mastens **0-punkt**.
- ii) TVÅRSKEPPS: Tvärskeppsmåttet på ett specificerat avstånd från mastens **0-punkt**.



n) MASTRUNDHULTSVIKT

Rundhultets vikt inklusive beslag och **korrektionsvikter**.

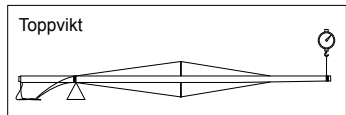
o) MASTVIKT

Mastens vikt.

p) MASTENS TOPPVIKT

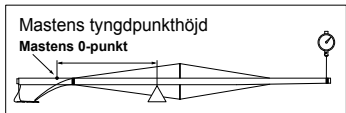
Mastens vikt mätt vid den övre punkten då **rundhultet** stöds vid **nedre punkten**.

Se H.4.6.



q) MASTENS TYNGDPUNKTSHÖJD

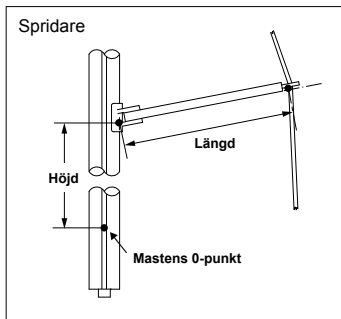
Avståndet från **mastens 0-punkt** till **mastens** tyngdpunkt.



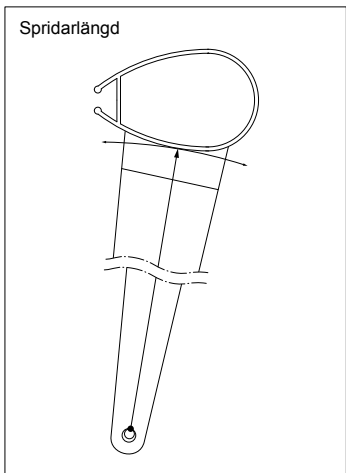
F.2.4 Mastbeslag

a) SPRIDARE

- i) LÄNGD: Avståndet mellan **vantets** innerkant vid **spridarens** underkant och skärningspunkten mellan **spridarens** underkant, förlängd om så behövs, och **rundhultet**.

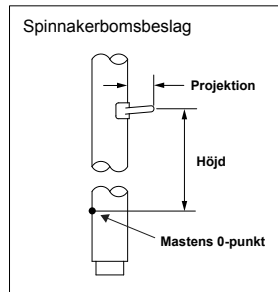


- ii) HÖJD: Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och skärningspunkten mellan **spridarens** underkant, förlängd om så behövs, och **rundhultet**.



b) SPINNAKERBOMSBSLAG

- i) HÖJD: Avståndet mellan **mastens 0-punkt** och centrum av beslagets högsta bärande del.
- ii) PROJEKTION: Kortaste avståndet mellan beslagets yttersta punkt och **rundhultet**.



F.3 BOMMÄTNINGSDEFINITIONER

F.3.1 Bommätpunkter

a) YTTRE PUNKT

Punkten på bommens **yttre mätmarke**, vid **rundhultets** överkant, närmast **rundhultets** förliga ända.

F.3.2 Bommätmarke

a) YTTRE MÄTMÄRKE

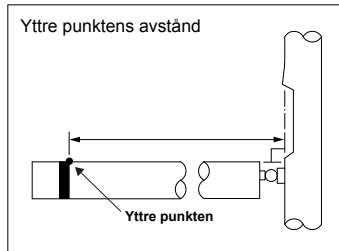
Mätmärket för sättning av ett **storsegel**, **fockmastsegel** eller **mesan**.

F.3.3 Bomdimensioner

Se H.4.

a) YTTRE PUNKTENS AVSTÅND

Avståndet mellan den **yttre punkten** och akterkant av mastens **rundhult** när bommens rundhult hålls i mastens **rundhults** centrumplan och i 90° mot mastens **rundhult**.

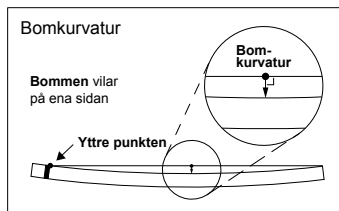


b) BOMKURVATUR

Det största avståndet mellan **rundhultet**

och en rät linje från den övre förligaste punkten på **rundhultet** till den **yttre punkten** eller, när det inte finns en **yttre punkt**, till den övre akterligaste punkten på **rundhultet**,

taget 90° mot den räta linjen då **rundhultet** ligger på ena sidan.



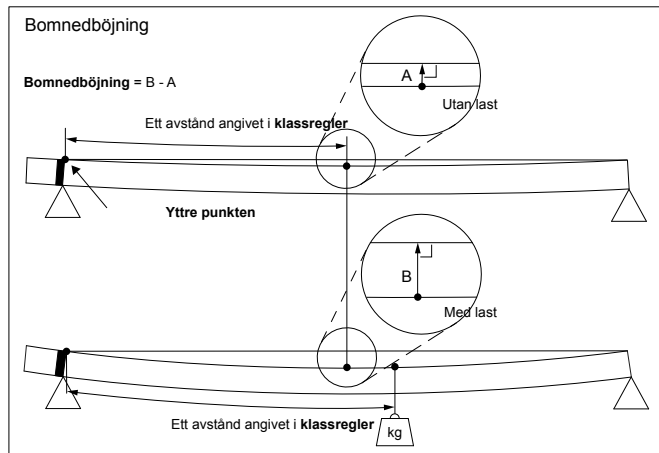
c) BOMNEDBÖJNING

Skillnad i avstånd, på ett specificerat avstånd från **yttre punkten**, mellan rundhultet

och en rät linje från den **yttre punkten** till den övre förligaste punkten på **rundhultet**

taget i 90° mot den räta linjen med och utan en specificerad vikt på ett specificerat avstånd då **rundhultet** ligger horisontellt och stöds vid dessa punkter.

- i) VERTIKALT: Mätt med ovasidan upp.
- ii) TVÄRSKEPPS: Mätt med ena sidan upp. Se H.4.5.

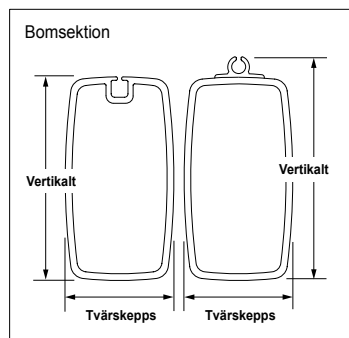


d) BOMSEKTION

- i) VERTIKALT: Det vertikala måttet, inklusive eventuell likrädda, på ett specificerat avstånd från den **yttre punkten**.
- ii) TVÄRSKEPPS: Tvärskeppsmåttet på ett specificerat avstånd från den **yttre punkten**.

e) BOMVIKT

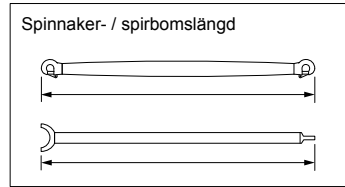
Bommens vikt.



F.4 SPINNAKERBOMS-/SPIRBOMSMÄTNINGSDEFINITIONER

Se H.4.

- a) SPINNAKER-/SPIRBOMSLÄNGD
Avståndet mellan **spinnaker-/spirbommens ändrar**.



- b) SPINNAKER-/SPIRBOMSSEKTION
Sektionsdimensionerna på specificerade avstånd från en av **spinnaker-/spirbommens ändrar**.

- c) SPINNAKER-/SPIRBOMSVIKT
Spinnaker-/spirbommens vikt.

F.5 BOGSPRÖTSMÄTNINGSDEFINITIONER

F.5.1 Bogsprötsmätpunkter

- a) BOGSPRÖTETS INRE PUNKT

Punkten på **bogsprötets inre mätmarke** på **rundhultets överkant**, närmast **rundhultets yttre ända**.

- b) BOGSPRÖTETS YTTRE PUNKT

Punkten på **bogsprötets yttre mätmarke** på **rundhultets överkant**, närmast **rundhultets inre ända**, eller den yttersta punkten på **rundhultet** om **yttre mätmarke** saknas.

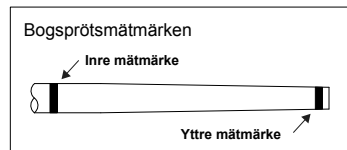
F.5.2 Bogsprötsmätmärken

- a) BOGSPRÖTETS INRE MÄTMÄRKE

Mätmarke för **rundhultets** sättning.

- b) BOGSPRÖTETS YTTRE MÄTMÄRKE

Mätmärket för sättning av ett **försegel**.

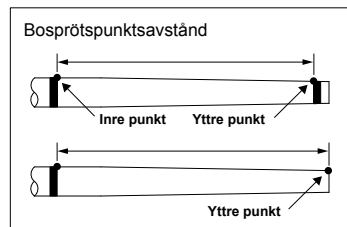


F.5.3 Bogsprötsdimensioner

Se H.4.

- a) BOGSPRÖTSPUNKTSAVSTÅND

Avståndet mellan **bogsprötets inre punkt** och **bogsprötets yttre punkt**.



- b) BOGSPRÖTSRUNDHULTSSEKTION

Sektionsdimensionerna i specificerade punkter.

c) BOGSPRÖTSVIKT

Bogsprötets vikt.

F.6 FÖRTRIANGELMÄTNINGSDEFINITIONER

F.6.1 Förtriangeldimensioner

a) FÖRTRIANGELBAS

Avståndet i längskeppsled mellan skärningspunkten av förkant av mastens **rundhult**, förlängd om så behövs och däcket, inklusive eventuell överbyggnad, och skärningspunkten mellan **förstagets** centrumlinje, förlängd om så behövs, och däcket eller bogsprötets **rundhult**.

Se H.3.4.

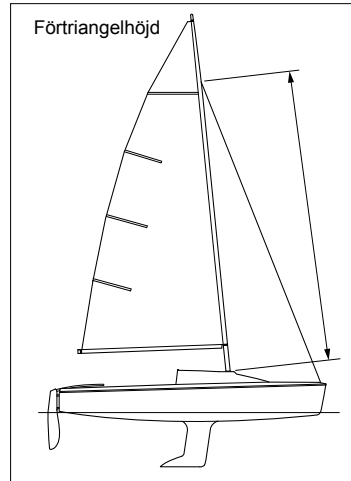
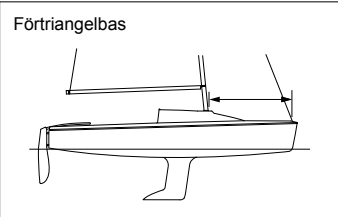
b) FÖRTRIANGELHÖJD

Avståndet mellan skärningspunkten av förkant av mastens **rundhult**, förlängd om så behövs, och däck inklusive eventuell överbyggnad, och **förstagets riggpunkt**.

Se H.4.

c) FÖRTRIANGELYTA

Förtriangelbasen gånger **förtriangelhöjden** delat med två.



Avdelning G – Segeldefinitioner

Underavdelning A – Tresidiga segel

Definitioner som avser segel med endast tre **segellik**:

- ”STORSEGEL” gäller även för **fockmastsegel** och **mesan**.
- ”FÖRSEGEL” gäller även för ”fock” och ”genua”.
- ”SPINNAKER” gäller även för ”Gennaker”.

G.1 ALLMÄNNA SEGELBEGREPP

G.1.1 Segel

Ett utrustningsföremål som används för att driva fram **båten**. Följande adderade delar inkluderas då de finns:

- **segelförstärkningar**
- **lattfickor**
- **fönster**
- **förstyvningar**
- **fällar**
- **likrep** och **likvajrar**
- **fästanordningar**
- andra delar som **klassreglerna** tillåter.

G.1.2 Satt flygande

Ett **segel** satt utan något **segellik** fäst vid **riggen**.

G.1.3 Segeltyper

a) STORSEGEL

Ett **segel** med **förliket** fäst till en **stormasts rundhult**. Det nedersta **seglet** om det finns fler än ett **segel** med **förliket** satt till **rundhultet**.

b) FOCKMASTSSEGEL

Ett **segel** med **förliket** fäst till en **fockmasts rundhult**.

c) MESAN

Ett **segel** med **förliket** fäst till en **mesanmasts rundhult**.

d) FÖRSEGEL

Ett **segel** som är satt för om mastens **rundhult**, eller den förligaste mastens **rundhult** om det finns fler än en mast.

G.1.4 Segelkonstruktion

a) SEGLETS HUVUDDDEL

Seglet, med undantag för områden med tillagda delar listade i G.1.1.

b) DUK

En segelduk vilken kan bestå av flera skikt.

c) MJUKT SEGEL

Ett segel där **seglets huvuddel** kan vikas platt i alla riktningar utan att **duken** skadas på annat sätt än att veck uppstår.

d) VÄVD DUK

En **duk** som, när den rivs isär och fibrerna separeras, inte lämnar spår av en **film**.

e) LAMINERAD DUK

En **duk** som består av mer än ett skikt.

f) ENKELDUKSSEGEL

Ett **segel** där alla delar av **seglets huvuddel**, utom vid **sömmar**, består av endast en **duk**.

g) SEGEL MED DUBBLA FÖRLIK

Ett **segel** med mer än ett **förlik**, eller ett **segel** som löper runt ett **rundhult** och är fäst bakåt till sig självt.

h) SÖM

Överlapp där två eller fler **dukar** som bildar **seglets huvuddel** är sammanfogade.

i) UTSKURET INTAG

Överlapp vid ett **segellik** där en del av **duken** tagits bort och **dukanterna** sammanfogats. Se G.8.6.

j) VIKT INTAG

Överlapp där en duk är **vikt** och sammanfogad. Se G.8.7.

k) LATTFICKA

Adderad **duk** som bildar en ficka för en latta.

l) SEGELÖPPNING

Varje öppning med undantag för öppningar skapade av **fästanordningar** eller **lattfickor**.

m) FÖNSTER

En tills största delen transparent **duk i seglets huvudel**.

n) FÖRSTYVNING

Skäddor och lattor.

o) FÄSTANORDNINGAR

- kausar
- stroppar
- hakar
- travare
- trimöglor
- trimpunkter
- revöglor
- revpunkter, och
- block och deras infästningar.

Se H.5.3.

p) FORM PÅ SEGELLIK

Formen på ett **segellik** i jämförelse med en rät linje mellan,

hornmätpunkter eller,

i fallet av ett **akterlik**, förutom det på en gennaker eller spinnaker, mellan **skot-hornspunkten** och den aktre **fallhornspunkten**.

G.2 SEGELLIK

G.2.1 Underlik

Underkanten

G.2.2 Akterlik

Akterkanten

G.2.3 Förlik

Förkanten

G.2.4 Akterlikshålighet

Konkavitet i ett **akterliks** form mellan

- intilliggande **lattfickor**, eller
- en **lattficka** och den intilliggande **hornpunkten**, eller
- i fallet av ett **storsegel**, **fockmastsegel**, en **mesan** eller ett **försegel** annat än en spinnaker eller en gennaker, mellan den **aktre fallhornspunkten** och den intilliggande **lattfickan**.

G.3 SEGELHORN

G.3.1 Skothorn

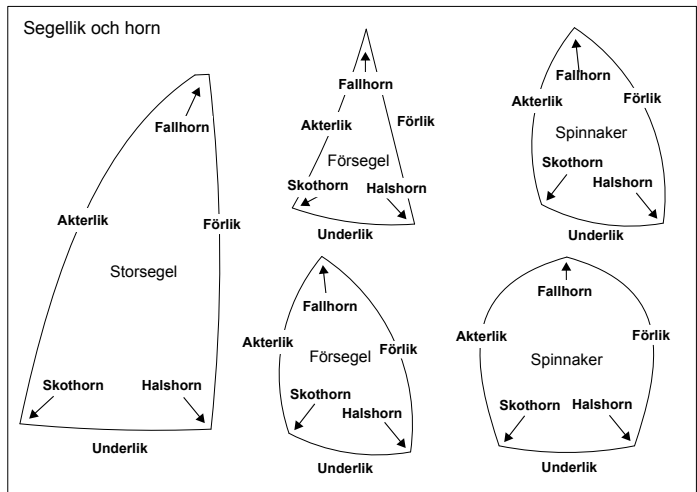
Området där **underliket** och **akterliket** möts.

G.3.2 Fallhorn

Området vid toppen.

G.3.3 Halshorn

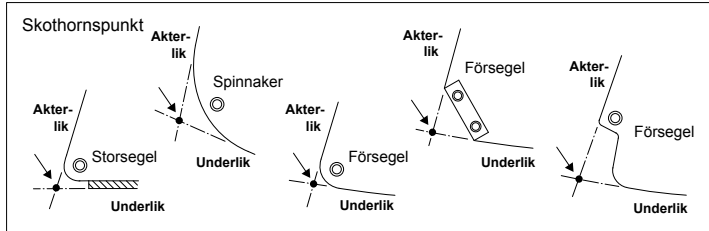
Området där förliket och underliket möts.



G.4 SEGELHORNSMÄTPUNKTER

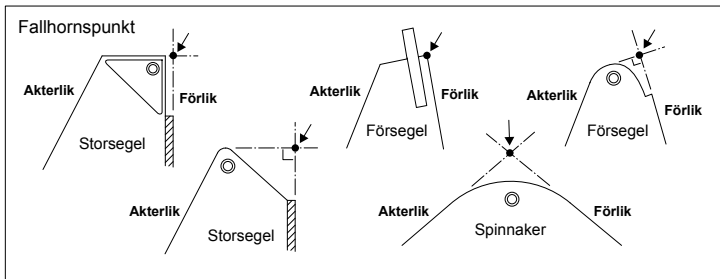
G.4.1 Skothornspunkt

Skärningspunkten mellan **underliket** och **akterliket**, förlängda om så behövs.



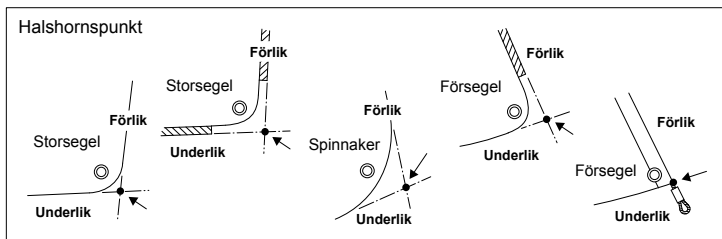
G.4.2 Fallhornspunkt

- STORSEGEL: Skärningspunkten mellan **förliket**, förlängt om så behövs, och linjen genom seglets högsta punkt i 90° mot **förliket**.
- FÖRSEGEL: Skärningspunkten mellan **förliket**, förlängt om så behövs, och linjen i 90° mot **förliket** genom seglets högsta punkt, exklusive **fästanordningar**.
- SPINNAKER: Skärningspunkten mellan **förliket** och **akterliket**, förlängda om så behövs.



G.4.3 Halshornspunkt

Skärningspunkten mellan **underliket** och **förliket**, förlängda om så behövs.



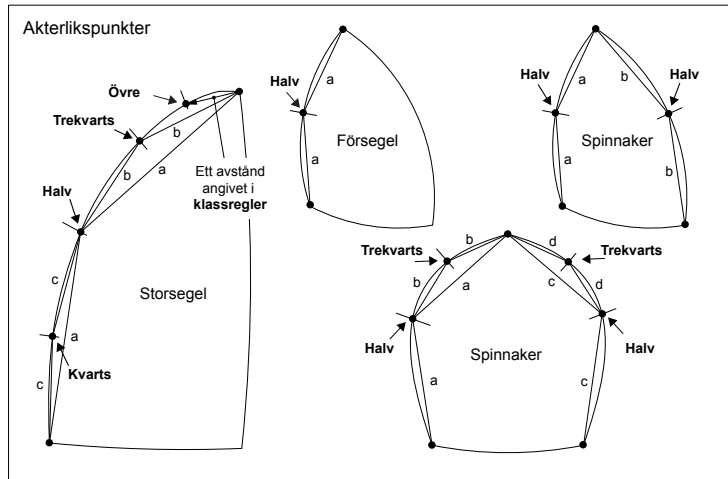
G.5 ANDRA SEGELMÄTPUNKTER

G.5.1 Akterlikets kvartspunkt

Den punkt på **akterliket** som befinner sig på lika avstånd från **akterlikets halvpunkt** och **skothornspunkten**.

G.5.2 Akterlikets halvpunkt

Den punkt på **akterliket** som befinner sig på lika avstånd från **fallhornspunkten** och **skothornspunkten**.



G.5.3 Akterlikets trekvartspunkt

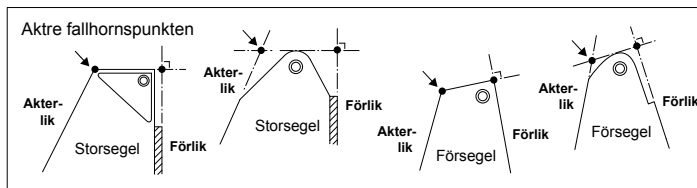
Den punkt på akterliket som befinner sig på lika avstånd från **fallhornspunkten** och **akterlikets halvpunkt**.

G.5.4 Akterlikets övre punkt

Den punkt på **akterliket** som befinner sig på ett specificerat avstånd från **fallhornspunkten**.

G.5.5 Aktre fallhornspunkten

STORSEGEL OCH FÖRSEGEL: Skärningspunkten mellan **akterliket**, förlängt om så behövs, och linjen genom **fallhornspunkten** i 90° mot **förliket**.



G.5.6 Förlíkets kvartspunkt

Den punkt på **förliket** som befinner sig på lika avstånd från **förlíkets halvpunkt** och **halshornspunkten**.

G.5.7 Förlíkets halvpunkt

Den punkt på **förliket** som befinner sig på lika avstånd från **fallhornspunkten** och **halshornspunkten**.

G.5.8 Förlíkets trekvartspunkt

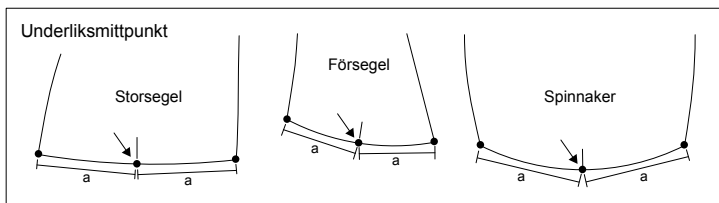
Den punkt på **förliket** som befinner sig på lika avstånd från **fallhornspunkten** och **förlíkets halvpunkt**.

G.5.9 Förlíkets övre punkt

Den punkt på **förliket** som befinner sig på ett specificerat avstånd från **fallhornspunkten**.

G.5.10 Underliksmittpunkt

Den punkt på **underliket** som befinner sig på lika avstånd från **halshornspunkten** och **skothornspunkten**.



G.6 SEGELFÖRSTÄRKNING

G.6.1 Primärförstärkning

Ett obegränsat antal av adderade lager av duk av tillåtet material:

- vid ett horn
- vid en trimpunkt
- vid en revpunkt intill **förliket**
- vid en revpunkt intill **akterliket**
- vid ett segels nedhållningspunkt
- där **klassreglerna** tillåter det

G.6.2 Sekundärförstärkning

Inte fler än två adderade lager av **duk** av tillåtet material vardera inte tjockare än största tjockleken på **duken** i **seglets huvuddel**:

- vid ett horn
- vid en trimpunkt
- vid en revpunkt intill **förliket**
- vid en revpunkt intill **akterliket**
- vid ett **segels** nedhållningspunkt
- som en **sömförstärkning**
- som en **slitförstärkning**
- som en **lattfickeförstärkning**
- där **klassreglerna** tillåter det

G.6.3 Fäll

Adderad **duk** och/eller vikt **duk**överlappning vid ett **segellik**.

G.6.4 Lattfickeförstärkning

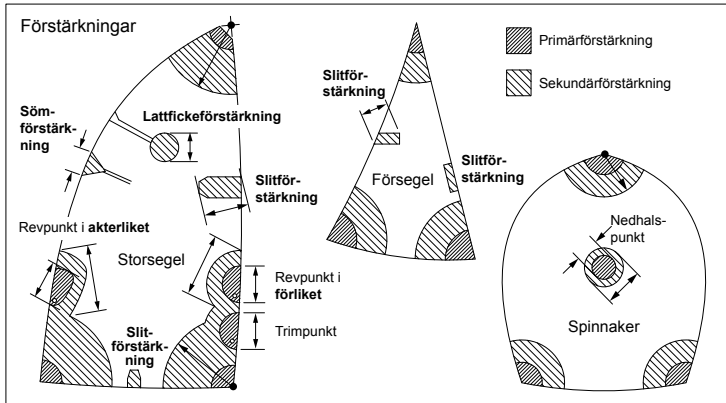
Sekundärförstärkning vid slutet av en **lattficka**.

G.6.5 Slitförstärkning

Sekundärförstärkning där ett **segel** kan beröra en **spridare**, en mantågsstötta, ett **vant** eller en **spinnakerbom**.

G.6.6 Sömförstärkning

Sekundärförstärkning vid slutet av en söm vid **akterliket** eller **underliket**.



G.7 PRIMÄRA SEGELDIMENSIONER

Se H.5.

G.7.1 Underlikslängd

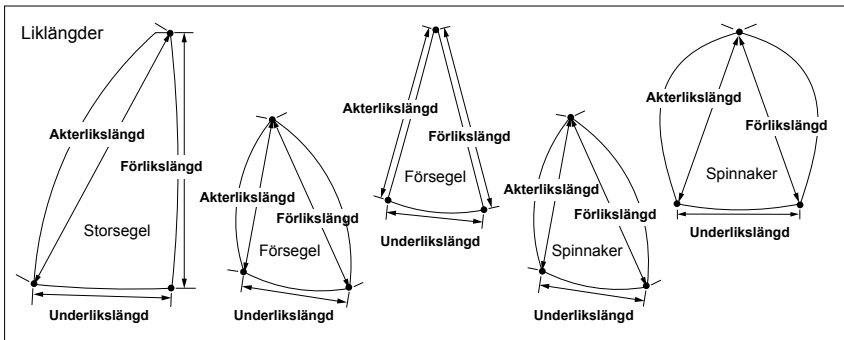
d) Avståndet mellan **skothornspunkten** och **halshornspunkten**.

G.7.2 Akterlikslängd

Avståndet mellan **fallhornspunkten** och **skothornspunkten**.

G.7.3 Förlikslängd

Avståndet mellan **fallhornspunkten** och **halshornspunkten**.



G.7.4 Kvartsbredd

- a) STORSEGEL och FÖRSEGEL: Kortaste avståndet mellan **akterlikets kvartspunkt** och **förliket**.
- b) SPINNAKER: Avståndet mellan **förlikets kvartspunkt** och **akterlikets kvartspunkt**.

G.7.5 Halvbredd

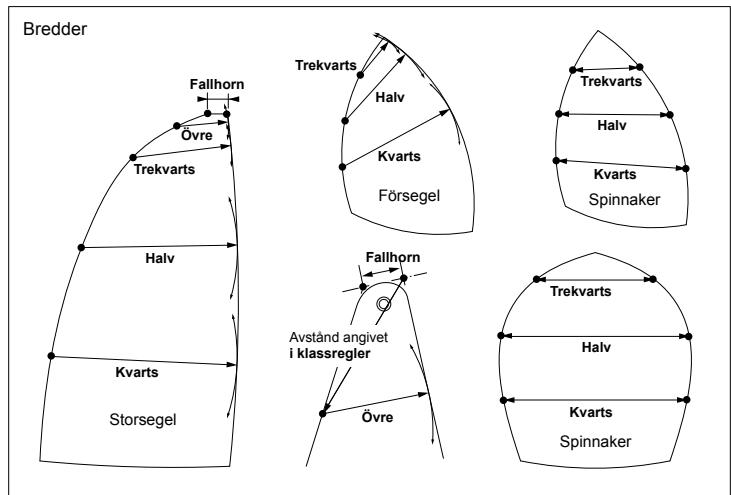
- a) STORSEGEL och FÖRSEGEL: Kortaste avståndet mellan **akterlikets halvpunkt** och **förliket**.
- b) SPINNAKER: Avståndet mellan **förlikets halvpunkt** och **akterlikets halvpunkt**.

G.7.6 Trekvartsbredd

- a) STORSEGEL och FÖRSEGEL: Kortaste avståndet mellan **akterlikets trekvartpunkt** och **förliket**.
- b) SPINNAKER: Avståndet mellan **förlikets trekvartpunkt** och **akterlikets trekvartpunkt**.

G.7.7 Övre bredd

- a) STORSEGEL och FÖRSEGEL: Kortaste avståndet mellan **akterlikets övre punkt** och **förliket**.
- b) SPINNAKER: Avståndet mellan **förlikets övre punkt** och **akterlikets övre punkt**.



G.7.8 Fallhornsbredd

a) STORSEGEL och FÖRSEGEL: Avståndet mellan **fallhornspunkten** och den **ak-tre fallhornspunkten**.

G.7.9 Diagonaler

a) SKOTHORNSDIAGONAL: Avståndet mellan **skothornspunkten** och **förlikets halvpunkt**.

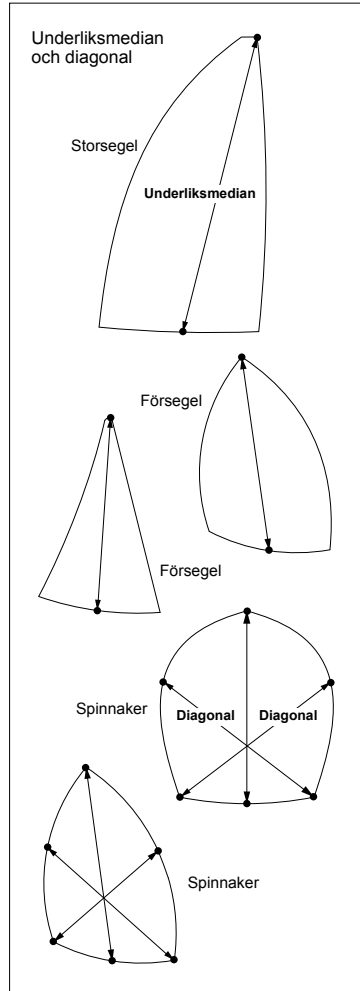
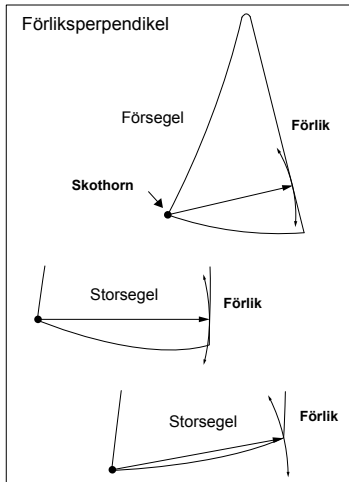
b) HALSHORNSDIAGONAL: Avståndet mellan **halshornspunkten** och **akterli-kets halvpunkt**.

G.7.10 Underlikmedian

Avståndet mellan **fallhornspunkten** och **un-derliksmittpunkten**.

G.7.11 Förlikspendikel

Kortaste avståndet mellan **skothornspunk-ten** och **förliket**.



G.8 ANDRA SEGELDIMENSIONER

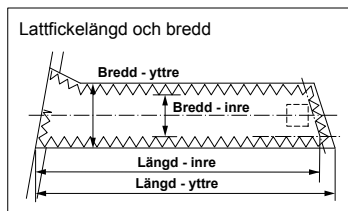
Se H.5.

G.8.1 Lattfickelängd

- INRE: Avståndet mellan **segelliket** och en punkt längst in i **lattfickan**, mätt parallellt med fickans centrumlinje. Hänsyn ska inte tas till eventuellt gummiband eller annan anordning för att hålla kvar lattan eller lokal breddning för isättning av lattan.
- YTTRE: Avståndet mellan **segelliket** och den längst bort liggande punkten på **lattfickan**, mätt parallellt med fickans centrumlinje. Hänsyn ska inte tas till lokal breddning för isättning av latta.

G.8.2 Lattfickebredd

- INRE: Största avståndet mellan **lattfickans** innerkanter mätt 90° mot fickans centrumlinje. Hänsyn ska inte tas till lokal breddning för isättning av latta.
- YTTRE: Största avståndet mellan **lattfickans** ytterkanter mätt 90° mot fickans centrumlinje. Hänsyn ska inte tas till en lokal breddning för isättning av latta.

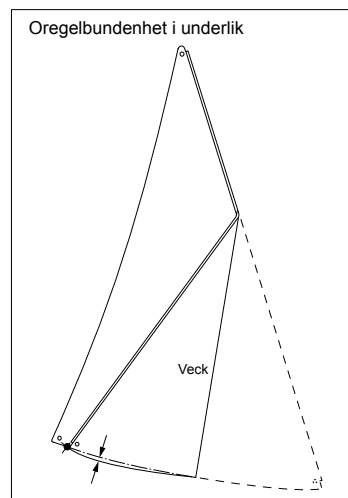


G.8.3 Oregelbundenhet i underlik

Det största avståndet mellan **underlikets** kanter när först **halshornspunkten** och sedan **skothornspunkten** förs längs **underliket**.

G.8.4 Storlek av segelförstärkning

- VID ETT HORN: Det största avståndet från **hornmät punkten**.
- FÅLLBREDD: **Fällens** bredd mätt 90° mot segelliket.
- PÅ ANDRA STÄLLEN: **Segelförstärkningens** största dimension.



G.8.5 Sömbredd

Sömmens bredd mätt 90° mot **sömmen**.

G.8.6 Bredd på utskuret intag

Bredd på **utskuret intag** mätt 90° mot intagets centrumlinje.

G.8.7 Bredd på vikt intag

Bredd på vikt intagsbredd mätt 90° mot intagets centrumlinje.

G.8.8 Fästanordningstorlek

a) VID ETT HORN ELLER ETT LIK

i) LÄNGD

VID FALLHORNET: Avståndet från **fallhornspunkten** längs **förliket** eller dess förlängning till en linje genom **fäst-anordningens** högsta punkt 90° mot **förliket**.

VID HALSHORNET: Avståndet från **halshornspunkten** längs **förliket** eller dess förlängning till en linje genom **fäst-anordningens** lägsta punkt 90° mot förliket.

VID SKOTHORNET: Det största avståndet från **skothornspunkten**.

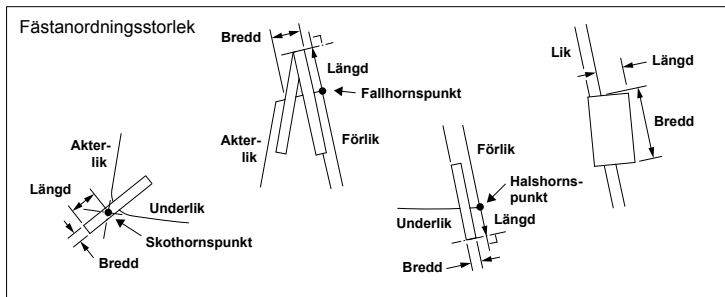
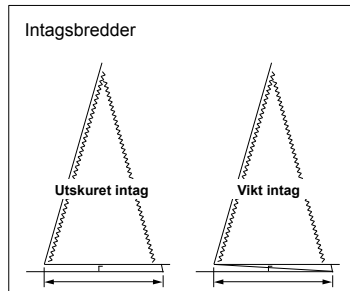
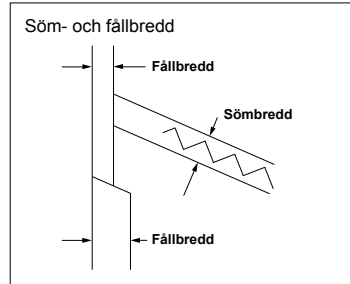
VID ETT LIK: Den största dimensionen från **segelliket**.

ii) BREDD

Det största avståndet mätt vinkelrätt mot längden.

b) PÅ ANDRA STÄLLEN

Fästanordningens största dimension.

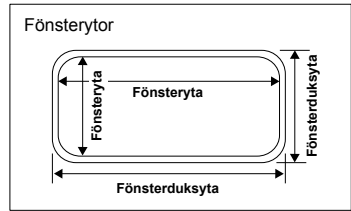


G.8.9 Fönsterduksyta

Ytan på **fönstrets duk**.

G.8.10 Fönsteryta

Fönsterduksytan exklusive **sömmar**.



Underavdelning B – Tillägg för andra segel

Följande definitioner för icke tresidiga segel är tillägg till eller förändringar av dem som ges i Underavdelning A i denna Avdelning.

G.2 SEGELLIK

G.2.5 Överlik

Överkanten.

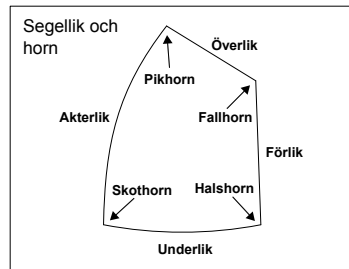
G.3 SEGELHORN

G.3.4 Pikhorn

Området där överliket och **akterliket** möts.

G.3.5 Fallhorn

Området där överliket och **förliket** möts.



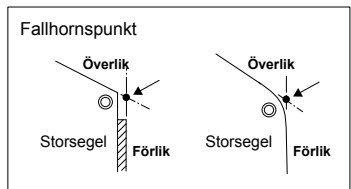
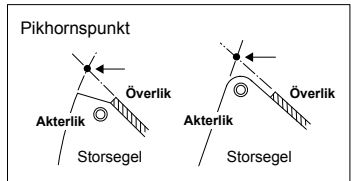
G.4 SEGELHORNSMÄTPUNKTER

G.4.4 Pikhornspunkt

Skärningspunkten mellan överliket och **akterliket**, förlängda om så behövs.

G.4.5 Halshornspunkt

Skärningspunkten mellan överliket och **förliket**, förlängda om så behövs.



G.5 ANDRA SEGELMÄTPUNKTER

G.5.1 Akterlikets kvartspunkt

Den punkt på **akterliket** som befinner sig på lika avstånd från **akterlikets halvpunkt** och **skothornspunkten**.

G.5.2 Akterlikets halvpunkt

Den punkt på **akterliket** som befinner sig på lika avstånd från **akterlikets halvpunkt** och **skothornspunkten**.

G.5.3 Akterlikets trekvartspunkt

Den punkt på **akterliket** som befinner sig på lika avstånd från **fallhornspunkten** och **akterlikets halvpunkt**.

G.5.4 Akterlikets övre punkt

Den punkt på **akterliket** som befinner sig på ett specificerat avstånd från **fallhornspunkten**.

G.7 PRIMÄRA SEGELDIMENSIONER

Se H.5.

G.7.2 Akterlikslängd

Avståndet mellan **pikhornspunkten** och **skothornspunkten**.

G.7.3 Förlikslängd

Avståndet mellan **fallshornspunkten** och **halshornspunkten**.

G.7.9 Diagonaler

a) SKOTHORNSDIAGONAL:

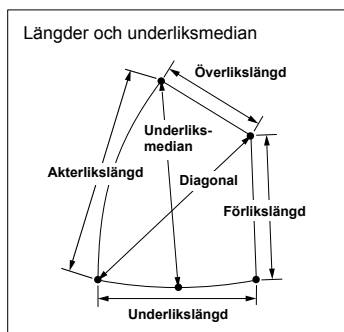
Avståndet mellan **fallhornspunkten** och **skothornspunkten**.

G.7.10 Underlikmedian

Avståndet mellan **pikhornspunkten** och **underliksmittpunkten**.

G.7.12 Överlikslängd

Avståndet mellan **pikhornspunkten** och **fallhornspunkten**.



DEL 3 – REGLER FÖR KONTROLL OCH BESIKTNING AV UTRUSTNING

Avdelning H – Kontroll och besiktning av utrustning

H.1 CERTIFIERINGSKONTROLL

- H.1.1 En mätman får inte utföra **certifieringskontroll** av någon del av en **båt** som han äger, har konstruerat eller själv byggt, eller i vilken han har ett personligt eller ekonomiskt intresse med undantag för när NM eller ISAF tillåter detta för In-House Certifikation.
- H.1.2 Om en **mätman** är osäker på tillämpningen av, eller överensstämmelse med **klassreglerna** ska han rådfråga **certifieringsmyndigheten** innan han undertecknar ett certifieringskontrollformulär eller anbringat ett **certifieringsmärke**.
- H.1.3 En **mätman** får bara utföra **certifieringskontroll** i ett annat land om han i förväg fått tillstånd av NM i det landet.

H.2 BESIKTNING

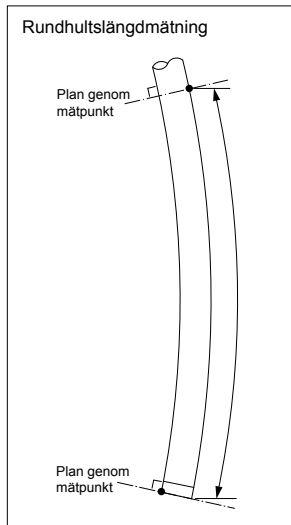
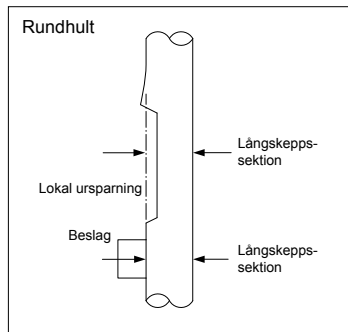
- H.2.1 Om en **besiktningsman** är osäker på tillämpningen av eller överensstämmelse med **klassreglerna**, ska frågan hänskjutas till den myndighet som ansvarar för tolkning av **klassreglerna**.

H.3 MÄTAXLAR

- H.3.1 För en **båt** ska, om inget annat anges, ord som "förut", "akterut", "över", "under", "höjd", "djup", "längd", "bredd", "fribord", "inombords", och "utombords" anses referera till en **båt** i **mättrim**. Alla mått som anges med dessa, eller motsvarande ord, tas parallellt med en av de tre **huvudaxlarna**.
- H.3.2 För en del ska, om inget annat anges, bredd, tjocklek, längd etc. mätas som är lämpligt för delen, och om relevant, utan relation till **huvudaxlarna**.
- H.3.3 Om inget annat anges ska mått tas som det kortaste avståndet mellan mätpunkterna.
- H.3.4 Om inget annat anges ska längskepps mått tas parallellt med **huvudaxeln** längskepps.

H.4 RIGGMÄTNING

- H.4.1 Mått i längdriktningen ska tas längs **rundhultet** på den sida som är relevant för måttet och mellan plan genom mätpunkterna i 90° mot **rundhultet**.
- H.4.2 Hänsyn ska inte tas till beslag, lokal kurvatur och lokala utskärningar vid mätning av ett **rundhult** eller dimensioner som tas till ett **rundhult**.

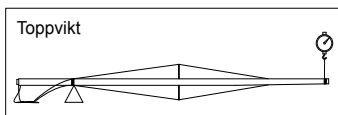


H.4.3 Ett **rundhult** ska inte påföras något yttre tryck när det mäts såvida det inte är uttryckligen angivet

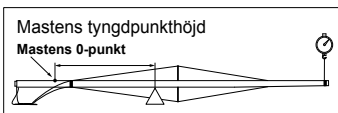
H.4.4 Justerbara beslag ska ställas så att de ger det största värdet när måttet tas.

H.4.5 När **mastnedböjning** och **bomnedböjning** kontrolleras, ska **riggningens** lösa ändar inte vara upphängda på rundhultet.

H.4.6 När **mastens toppvikt** kontrolleras ska **fall** vara fullt hissade med **riggningen** fastbunden vid **rundhultet** vid det nedre **mätmärket** med nederändarna fritt hängande eller vilande på marken.



H.4.7 När **mastens tyngdpunkthöjd** kontrolleras ska **fall** vara fullt hissade och **riggningen** ska vara sträckt och fastbunden till **rundhultet** så nära det **nedre mätmärket** som möjligt.



H.5 SEGELMÄTNING

H.5.1 Seglets tillstånd

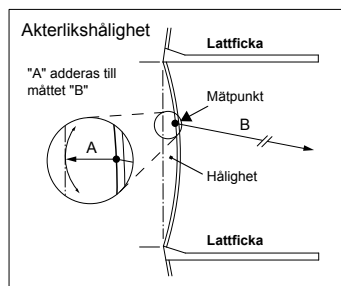
Vid mätning ska **seglet**:

- vara torrt,
- inte vara fäst vid **rundhult** eller **riggning**,
- om inte **klassreglerna** anger annat, ha alla lattor urtagna,
- ha alla typer av fickor utslätade,
- sträckas precis så mycket att rynkor tvärs den linje måttet tas avlägsnas,
- mätas i endast en riktning åt gången,
- vägas med alla **fästanordningar**.

H.5.2 Håligheter i akterlik

När det finns en **akterlikshålighet** och en **mätpunkt** hamnar i håligheten:

- mellan intilliggande **lattfickor**
- mellan den **aktre fallhornspunkten** och intilliggande **lattficka**
- mellan **skothornspunkten** och intilliggande **lattficka**
- mellan **halshornspunkten** och intilliggande **lattficka**
- vid en **fästanordning**



ska seglet planas ut i området vid **segelliket**, **akterlikshåligheten** ska överbryggas med en rät linje och det kortaste avståndet från mätpunkten till den räta linjen ska mätas. Avståndet ska adderas till det mått som tas.

H.5.3 Exkludera fästanordningar

Fästanordningar vid ett **segellik**, andra än likrep och **fäll**, ska exkluderas vid mätning.

H.6 MATERIALKONTROLL

Material kontrolleras inte vid **certifieringskontroll** utom när det är specifikt föreskrivet i **klassreglerna**.

H.7 VIKTKONTROLL

H.7.1 Tillstånd vid vägning

Båten ska:

- var torr
- överensstämma med **klassreglerna**.

APPENDIX 1

Kappseglingsregler som styr användning av utrustning:

- 1 Säkerhet
- 40 Personlig flytutrustning
- 42 Framdrivning
- 43 Tävländes kläder och utrustning
- 45 Ta båt ur vattnet, förtöja, ankra
- 46 Person som har ansvaret
- 47 Begränsningar beträffande utrustning och besättning
- 48 Mistsignaler och lanternor
- 49 Besättningens placering
- 50 Segelsättning och skotning
- 51 Flyttbar barlast
- 52 Handkraft
- 53 Ytfriktion
- 54 Förstag och försegels halshorn
- 77 Igenkänningstecken i segel
- 78 Mätbrev och överensstämmelse med klassregler
- 80 Reklam

Notera att KSR 86.1 tillåter att en del av dessa kappseglingsregler ändras.

ISAF Reklambestämmelser (ISAF:s Reglemente 20) och KSR Appendix G och H i kappseglingsreglerna sätt i kraft genom KSR 80, 77 och 43. Dessa regler och bestämmelser innehåller regler som styr användning av utrustning.

DEFINITIONSINDEX

<i>Definierat begrepp</i>	<i>Regel</i>	<i>Sida</i>
A		
Akterlik.....	G.2.2.....	32
Akterlikets halvpunkt (tresidiga segel).....	G.5.2.....	35
Akterlikets halvpunkt (andra segel).....	G.5.2*1.....	44
Akterlikets kvartspunkt.....	G.5.1.....	35
Akterlikets trekvarvspunkt (tresidiga segel).....	G.5.3.....	35
Akterlikets trekvarvspunkt (andra segel).....	G.5.3*1.....	44
Akterlikets övre punkt (tresidiga segel).....	G.5.4.....	35
Akterlikets övre punkt (andra segel).....	G.5.4*1.....	44
Akterlikshållighet.....	G.2.4.....	33
Akterlikslängd (tresidiga segel).....	G.7.2.....	38
Akterlikslängd (andra segel).....	G.7.2*1.....	44
Akterspröt.....	F.1.4 c) ii).....	19
Akterstag.....	F.1.7 b) ii).....	21
Akterstagshöjd.....	F.2.3 g).....	23
Aktre fallhornspunkten.....	G.5.5.....	36
B		
Backstag.....	F.1.7 b) iii).....	21
Ballast.....	C.6.3 e).....	12
Bermudarigg.....	F.1.2 b).....	18
Besiktning.....	C.4.3.....	9
Besiktningssman.....	C.4.6.....	10
Besättning.....	C.5.1.....	10
Bogspröt.....	F.1.4 c) i).....	18
Bogsprötets inre mätmärke.....	F.5.2 a).....	28
Bogsprötets inre punkt.....	F.5.1 a).....	28
Bogsprötets yttre mätmärke.....	F.5.2 b).....	28

<i>Definierat begrepp</i>	<i>Regel</i>	<i>Sida</i>
Bogsprötets yttre punkt.....	F.5.1 b).....	28
Bogsprötpunktsavstånd ...	F.5.3 a).....	28
Bogsprötsrundhults- sektion.....	F.5.3 b).....	28
Bogsprötsvikt.....	F.5.3 c).....	29
Bom.....	F.1.4 b).....	19
Bomkurvatur.....	F.3.3 b).....	26
Bomnedböjning.....	F.3.3 c).....	27
Bomsektion.....	F.3.3 d).....	27
Bomvikt.....	F.3.3 e).....	27
Bredd på utskuret intag.....	G.8.6.....	42
Bredd på vikt intag.....	G.8.7.....	42
Bulb.....	E.1.2 e).....	16
Båt.....	C.6.1.....	10
Båtbredd.....	C.6.4 b).....	12
Båtlängd.....	C.6.4 a).....	12
Båtvikt.....	C.6.4 h).....	13
C		
Centerbord.....	E.1.2 g).....	17
Certifiera / Certifiering.....	C.3.2.....	9
Certifieringskontroll.....	C.4.2.....	9
Certifieringsmyndighet.....	C.3.1.....	8
Certifieringsmärke.....	C.3.4.....	9
Checkstag.....	F.1.7 b) iv).....	21
Checkstagshöjd.....	F.2.3 h).....	23

<i>Definierat begrepp</i>	<i>Regel</i>	<i>Sida</i>
D		
Diagonaler (tresidiga segel).....	G.7.9.....	40
Diagonaler (andra segel).....	G.7.9*1.....	44
Djupgående.....	C.6.4 e).....	12
Duk.....	G.1.4 b).....	31
Däcksspridare.....	F.1.4 c).....	19

DEFINITIONSINDEX

<i>Definierat begrepp</i>	<i>Regel</i>	<i>Sida</i>
E		
Enskrov.....	C.6.2 a).....	11
Enkeldukssegel	G.1.4 f).....	31
F		
Fall.....	F.1.7 b) i).....	21
Fallhorn (tresidiga segel).....	G.3.2.....	33
Fallhorn (andra segel)	G.3.5*1	43
Fallhornsbredd	G.7.8.....	40
Fallhornspunkt.....	G.4.2.....	34
Fena.....	E.1.2 d)	16
Flerskrov	C.6.2 b).....	11
Flyttbar ballast	C.6.3 e) iii)	12
Fockmast.....	F.1.4 a) ii)	19
Fockmastsegel	G.1.3 b).....	30
Fockmastssegelbom	F.1.4 b) i).....	19
Form på segellik	G.1.4 p).....	32
Fåll.....	G.6.3.....	37
Fållbredd	G.8.4 b).....	41
Fästanordningar	G.1.4 o).....	32
Fästanordningsstorlek.....	G.8.8.....	42
Fönster	G.1.4 m).....	32
Fönsteryta	G.8.10.....	43
Fönsterduksyta.....	G.8.9.....	43
Förbjudande klassregler	C.2.2.....	8
Förlik.....	G.2.3.....	32
Förlikets halvpunkt	G.5.7.....	36
Förlikets kvartspunkt	G.5.6.....	36
Förlikets trekvartspunkt	G.5.8.....	36
Förlikets övre punkt	G.5.9.....	36
Förlikslängd (tresidiga segel).....	G.7.3.....	38
Förlikslängd (andra segel)	G.7.3*1	44
Förlikspendikel	G.7.11	40
Försegel.....	G.1.3 d).....	31
Försegelbom	F.1.4 b) ii).....	19
Förstag	F.1.7 a) iii)	21
Förstagshöjd	F.2.3 e)	23
Förstyvning.....	G.1.4 n).....	32

<i>Definierat begrepp</i>	<i>Regel</i>	<i>Sida</i>
Förtriangel	F.1.8.....	21
Förtriangelbas	F.6.1 a)	29
Förtriangelhöjd	F.6.1 b).....	29
Förtriangelyta	F.6.1 c)	29
G		
Gaffel	F.1.4 d) iii)	20
H		
Halshorn	G.3.3.....	33
Halshornsdiagonal.....	G.7.9 b).....	40
Halshornspunkt (tresidiga segel).....	G.4.3.....	34
Halshornspunkt (andra segel)	G.4.5*1	43
Halvbredd	G.7.5.....	39
Huvudaxlar	C.6.3 a).....	11
I		
Inre ballast	C.6.3 e) i).....	12
K		
Ketchrigg.....	F.1.2 d)	18
Kitebräda.....	C.6.2 d).....	11
Klassmyndighet.....	C.1.1	8
Klassregler	C.2.1	8
Klassregelmyndighet	C.2.4.....	8
Korrektionsvikt.....	C.6.3 e) v).....	12
Kutterrigg.....	F.1.2 c).....	18
Kvartsbredd.....	G.7.4.....	39
Köl	E.1.2 a).....	16

<i>Definierat begrepp</i>	<i>Regel</i>	<i>Sida</i>
L		
Laminerad duk.....	G.1.4 e)	31
Lattficka.....	G.1.4 k)	31
Lattfickebredd	G.8.2.....	41
Lattfickeförstärkning.....	G.6.4.....	37
Lattfickelängd.....	G.8.1	41
Löpande rigg	F.1.7 b).....	21

DEFINITIONSINDEX

<i>Definierat begrepp</i>	<i>Regel</i>	<i>Sida</i>	<i>Definierat begrepp</i>	<i>Regel</i>	<i>Sida</i>
M			R		
Mast.....	F.1.4 a)	18	Rigg	F.1.1	18
Mastens tyngdpunkthöjd ..	F.2.3 q)	25	Riggning	F.1.6	20
Mastens 0-punkt	F.2.1 a)	22	Riggningspunkt	F.2.3 d)	23
Mastens toppvikt	F.2.3 p)	25	Rotpunkt.....	F.2.1 b)	22
Mastkurvatur	F.2.3 k)	24	Roder.....	E.1.2 j)	17
Mastlängd.....	F.2.3 a)	22	Rundhult	F.1.3	18
Mastnedböjning.....	F.2.3 l)	24	Rå	F.1.4 d) v)	20
Mastrundhultsvikt.....	F.2.3 n)	25	S		
Mastsektion	F.2.3 m)	25	Satt flygande	G.1.2	30
Mastvikt	F.2.3 o)	25	Segel	G.1.1	30
Maximum djupgående.....	C.6.4 g)	13	Segel med dubbla förlik	G.1.4 g)	31
Mesan.....	G.1.3 c)	30	Segelbräda	C.6.2 c)	11
Mesanbom	F.1.4 b) iv)	19	Segelhorn (tresidiga segel) .	G.3	33
Mesanmast.....	F.1.4 a) iii)	19	Segelhorn (andra segel)	G.3* ¹	43
Minimum djupgående.....	C.6.4 f)	13	Segellik (tresidiga segel)	G.2	32
Mjukt segel	G.1.4 c)	31	Segellik (andra segel).....	G.2* ¹	43
Måtbrev	C.3.3	9	Segelöppning	G.1.4 l)	32
Mätman	C.4.4	9	Seglets huvuddel.....	G.1.4 a)	31
Mätmärke	C.4.7	10	Sekundärförstärkning	G.6.2	37
Mätmärkesbredd	F.1.9 a) i)	22	Skeppare	C.5.2	10
Mätning	C.4.1	9	Skot	F.1.7 b) vi)	21
Mättrim	C.6.3 b)	11	Skothorn.....	G.3.1	33
N			Skothornsdiagonal		
Nedre mätmärke.....	F.2.2 a)	22	(tresidiga segel).....	G.7.9 a)	40
Nedre punkt.....	F.2.1 d)	22	Skothornsdiagonal		
Nedre punktens höjd	F.2.3 b)	22	(andra segel)	G.7.9 a)* ¹	44
O			Skothornspunkt	G.4.1	34
Oregelbundenhet i underlik. G.8.3.....		41	Skrov	D.1.1	14
P			Skrovbihang	E.1.1	16
Personlig utrustning.....	C.5.3	10	Skrovbredd	D.3.2	15
Personlig flytutrustning.....	C.5.4	10	Skrovets 0-punkt	D.2.1	14
Pikhorn	G.3.4* ¹	43	Skrovlängd	D.3.1	15
Pikhornspunkt	G.4.4* ¹	43	Skrovvikt	D.4.1	15
Portabel utrustning	C.6.5	13	Skädda	E.1.2 f)	16
Primärförstärkning.....	G.6.1	37	Slagbord.....	E.1.2 i)	17
			Slagköl.....	E.1.2 b)	16
			Slitförstärkning	G.6.5	37
			Sticksvärd.....	E.1.2 h)	17

DEFINITIONSINDEX

<i>Definierat begrepp</i>	<i>Regel</i>	<i>Sida</i>
Storlek av förstärkning.....	G.8.4.....	41
Storsegel	F.1.3 a).....	30
Storsegelbom	F.1.4 b) iii).....	19
Stormast.....	F.1.4 a) i).....	18
Spinnakerbom	F.1.4 d) i).....	20
Spinnakerbomsbeslag höjd.....	F.2.4 b) i).....	26
Spinnakerbomsbeslag projektion.....	F.2.4 b) ii).....	26
Spinnakerboms längd	F.4 a).....	28
Spinnakerbomssektion.....	F.4 b).....	28
Spinnakerboms vikt.....	F.4 c).....	28
Spinnakerfallshöjd	F.2.3 j).....	24
Spinnakergaj.....	F.1.7 b) vii).....	21
Spirbom.....	F.1.4 d) ii).....	20
Spirboms längd	F.4 a).....	28
Spirbomssektion	F.4 b).....	28
Spirboms vikt	F.4 c).....	28
Spridare.....	F.1.5.....	20
Spridarhöjd.....	F.2.4 a) ii).....	25
Spridarlängd.....	F.2.4 a) i).....	25
Spristake	F.1.4 d) iv).....	20
Språng.....	D.1.3.....	14
Språnglinje.....	D.1.2.....	14
Stag	F.1.7 a) ii).....	21
Stående rigg	F.1.7 a).....	20
Svängköl.....	E.1.2 c).....	16
Sömförstärkning	G.6.6.....	38
Skonarrigg.....	F.1.2 f).....	18
Söm	G.1.4 h).....	31
Sömbredd.....	G.8.5.....	41

T

Tillverkarmätman	C.4.5.....	9
Tillåtande klassregler	C.2.3.....	8
Toppunkt.....	F.2.1 c).....	22
Trapets.....	F.1.7 c) i).....	21
Trapetshöjd.....	F.2.3 i).....	23
Trekkvartsbredd.....	G.7.6.....	39
Trimtab.....	E.1.2 k).....	17
Tävlingsmärke	C.4.8.....	10

<i>Definierat begrepp</i>	<i>Regel</i>	<i>Sida</i>
U		
Unarigg.....	F.1.2 a).....	18
Underlik	G.2.1.....	32
Underlikslängd	G.7.1.....	38
Underlikmedian (tresidiga segel).....	G.7.10.....	40
Underlikmedian (andra segel)	G.7.10*1.....	45
Underliksmittpunkt	G.5.10.....	36
Uthal	F.1.7 b) v).....	21
Utskuret intag	G.1.4 i).....	31

V

Vant	F.1.7 a) i).....	20
Vanthöjd	F.2.3 f).....	23
Variabel ballast	C.6.3 e) iv).....	12
Vattenlinje	C.6.3 c).....	12
Vattenlinjelängd	C.6.4 c).....	12
Vattenplan.....	C.6.3 d).....	12
Vikt intag.....	G.1.4 j).....	31
Vävd duk.....	G.1.4 d).....	31

W

Wishbonebom	F.1.4 b) v).....	19
-------------------	------------------	----

Y

Yttre ballast.....	C.6.3 e) ii).....	12
Yttre mätmärke.....	F.3.2 a).....	26
Yttre punkt	F.3.1 a).....	26
Yttre punktens avstånd.....	F.3.3 a).....	26
Yawlrigg.....	F.1.2 e).....	18

Ö

Övre bredd.....	G.7.7.....	39
Övre mätmärket	F.2.2 b).....	22
Övre punkt	F.2.1 e).....	22
Övre punktens höjd	F.2.3 c).....	23
Överlik	G.2.5*1.....	43
Överlikslängd.....	G.7.12*1.....	45

*1 Se Avdelning G, Underavdelning B – Tillägg för andra segel

